

	HDi 150 МКПП-6		HDi 150 АКПП-6			
	4-5 дверей					
ДВИГУН						
Робочий об'єм (см³)	1997					
Максимальна потужність, КВт (к/с)	110 (150)					
при об/хв	4000					
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	370					
при об/хв	2000					
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ						
Екологічний клас	EURO V					
ТРАНСМІСІЯ						
Тип	6-ступінчата механічна		6-ступінчата автоматична			
ПІДВІСКА						
Передня підвіска	Незалежна, посилена, покращений "МакФерсон" з стабілізаторами поперечної стійкості					
Задня підвіска	Незалежна, на натягнутих важелях					
Система "AMVAC" зі змінною жорсткості пружин та амортизаторів в залежності від навантаження, для збереження 1900мм висоти автомобіля.						
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА						
Передні гальма	Дискові вентильовані					
Задні гальма	Дискові вентильовані					
ГАБАРИТИ						
	ВЕРСІЯ	L1	L2	L3		
Довжина, мм		4606	4956	5306		
Ширина без дзеркал / з дзеркалами, мм		1920 / 2204				
Колісна база, мм		2925	3275	3275		
Висота, мм		1905	1925	1935		
Кількість місць		5-9				
МАСА (кг)						
	ВЕРСІЯ	L1	L2 (Business)		L3 (Business)	
	ТРАНСМІСІЯ	MT	MT	AT	MT	AT
Споряджена маса ¹ (9-ти місне)		1650	1686	1714	1716	1745
Повна маса		2740	3100	3000	3100	3000
Макс. корисне навантаження (9-ти місне)		1090	1414	1286	1384	1255
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)		3840	4200	3800	4200	3800
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ						
	ВЕРСІЯ	L1	L2		L3	
	ТРАНСМІСІЯ	MT	MT	AT	MT	AT
Максимальна швидкість, км/год		170	183	179	184	179
Прискорення 0-100 км/год (без навантаження, тільки з водієм), с		10,6	10,6	10,4	10,6	10,4
Витрата пального ² (міський цикл), л/100 км:		7,2	7,3	7,0	7,3	7,0
Витрата пального ² (заміський цикл), л/100 км:		5,1	5,2	5,6	5,2	5,6
Витрата пального ² (змішаний цикл), л/100 км:		5,9	6,0	6,2	6,0	6,2
Викид CO ₂ (змішаний цикл), г/км:		154	158	160	158	160
Ємність бака для пального, л:		69				

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобілю та інших умов, які впливають на витрату пального.